


## Magnus Orienteering

### 10. kolo Východočeského poháru v orientačním běhu 2012 Oblastní mistrovství a veteraniáda štafet

---

#### POKYNY

- ☞ *Poř. orgán:* Český svaz orientačních sportů – Východočeská oblast
- ☞ *Poř. subjekt:* **Magnus Orienteering** (ASU)
- ☞ *Datum:* **sobota 23. června 2012**
- ☞ *Druh závodu:* dopoledne - sprint  
odpoledne - štafety
- ☞ *Centrum:* Letohrad, zámecká terasa
- ☞ *Parkování:* asi 400 m od centra závodu na vyhrazeném parkovišti. Parkování je zdarma. Prosíme, neparkujte před nákupním centrem. Na náměstí je parkování placené.
- ☞ *Vzdálenosti:*
- |                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|
| parkoviště – centrum    | 400 m                   |
| centrum – start sprintu | 1400 m (převýšení 50 m) |
| centrum – cíl sprintu   | 0 m                     |
- ☞ *Program:*
- |               |   |
|---------------|---|
| 8:30 – 9:30   | prezentace na oba závody                                  |
| 10:00         | start 00 sprintu  |
| 12:15         | vyhlášení výsledků sprintu                                |
| 12:30 – 13:30 | prezentace na štafety, výdej startovních čísel na štafety |
| do 13:30      | odevzdání soupisek pro štafety                            |
| 14:30         | start 00 štafet   |
| 17:00         | vyhlášení výsledků štafet                                 |
- ☞ *Prezentace:*
- odevzdávání soupisek na štafety na prezentaci nejpozději do 13:30, bez vyplněné soupisky nebudou vydávány startovní čísla
  - soupisky je možné vyplnit přes přihláškový systém obhana.cz do 22.6. 2012 (20:00)
- ☞ *Použitý systém ražení:* elektronický – SportIdent. Jeden čip nesmí být použit v závodě vícekrát. Závodník si při průchodu předstartem musí vymazat a zkontrolovat čip. Závod končí ozařením SI jednotky na cílové čáře. Závodník je povinen bezprostředně po doběhu vyčíst čip v centru závodu.
- ☞ *Startovní čísla:* pouze na odpolední závod štafet. Všichni závodníci jsou povinni běžet se svým závodním číslem připevněným na hrudi. Startovní čísla budou vydávána na odpolední prezentaci vedoucím klubů, tedy až po závodě ve sprintu.
- ☞ *Popisy kontrol:*
- |         |   |
|---------|---|
| sprint  | v centru formou samoobsluhy u informačních tabulí |
| štafety | na mapě   |
- ☞ *Terén:*
- |         |   |
|---------|---|
| sprint  | městská zástavba, kopcovitý zámecký park anglického typu  |
| štafety | kopcovitý, členitý, četná údolí a hřbety, dobře průběžný, porostově rozmanitý, hustá síť komunikací |

 **Tratě:** parametry tratí jsou uvedeny v samostatné tabulce, na stránkách závodu a na popisech

 **Zakázané prostory:**

- pro závod ve sprintu veškeré prostory mimo centrum závodu, náměstí a cesty na start
- pro závod štafety je otevřeno navíc i nádvoří zámku s diváckou kontrolou (viz plánec)
- zákaz vstupu do oblastí vyznačených mapovými značkami 522 (plot), 524 (vysoký plot), 527 (sídlíště), 709 (nepřístupná oblast)

 **Mapy:**

sprint **Kyšperk**, 1:4 000, E = 2,5 m, formát A4, ISSOM2007  
štafety **Geiersberg**, 1:10 000, E = 5 m, formát A4, ISOM2000  
Stav květen 2012, mapoval a hlavní kartograf Tomáš Leštínský.  
Tisk laser - ADA COPY SERVIS. Obě mapy vodovzdorně upraveny.

Zvláštní mapové značky:

|                |                   |
|----------------|-------------------|
| hnědý křížek   | plošina           |
| zelené kolečko | výrazný strom     |
| zelený křížek  | vývrat            |
| černý křížek   | jiný umělý objekt |

Mapy se po sprintu nevybírají. Dodržujte prosím zásady fair play.

Na štafetách závodníci odkládají mapu po doběhu (viz níže), mapy budou vydávány po vyhlášení výsledků štafety.

 **Start:**

|         |   |
|---------|---|
| sprint  | <b>00 = 10:00</b> , intervalový, vzdálenost <b>1400 m (dbejte zvýšené opatrnosti při přecházení komunikací)</b> , značeno modrobílými fáborky, kategorie HDR a P startují libovolně do času 60, na startu razí startovní kontrolu |
| štafety | <b>00 = 14:30</b> , hromadný start 1. úseků po vlnách (viz tabulka tratí),  |

 **Divácká kontrola:** pouze v závodě štafety, přístup z náměstí podchodem ve směru zámecké nádvoří a také ze shromaždiště přes schůdky v zadní části zámecké terasy

 **Povinné úseky:** start – začátek orientace (mapový start)

kontrola č. 100 – cíl

Povinné úseky jsou značeny v terénu červenými fáborky nebo koridory, v popisech a na mapě.

 **Průběh závodu štafety:**

Závodníci 1. úseků startují z vymezeného prostoru, kam se dostaví 3 minuty před startem své kategorie. Závodníci prvních úseků si na vstupu do tohoto prostoru vynulují a zkontrolují svůj čip. Po startu jsou povinni absolvovat povinný úsek na začátek orientace. Na tratích všech kategorií je divácká kontrola (průběh centrem závodu). Průběh diváckou kontrolou nebude nikde evidován. Svého předběžce si každý ve vlastním zájmu hlídá sám!

Úsek od divácké kontroly do cíle je pro závodníky dlouhý jen cca 350 m, měl by tedy trvat 1 - 2 minuty. Pro diváky a závodníky dalších úseků je tato vzdálenost (divácká kontrola - cíl) 50 m podchodem z parku zámku na náměstí tak, aby se stihli od divácké přesunout na předávku a nezmeškali svůj start. Závodníci na trati mají zakázáno používat podchod pro diváky (bude označeno páskou, její překonání = diskvalifikace), po ozaření divácké kontroly se vrací zpět do parku (viz situační plánec).

Závodník dobíhající od sběrné kontroly předává dotykem rukou dalšímu úseku, poté razí cílovou kontrolu, odkládá mapu na určeném místě a odchází k vyčtení čipu. Závodníci dalších úseků si před vstupem do předávacího prostoru vynulují a zkontrolují svůj čip. Vybíhající závodníci dalších úseků si sami berou ve výdejně mapu s označením shodným se svým startovním číslem (mapa je na rubové straně označena číslem štafety a 1, 2 nebo 3 tečkami). Poté pokračují povinným úsekem na začátek orientace.

**Pořadí v cíli na 3. úseku je dáno pořadím, v jakém proběhne cílovou čarou.** Cílová kontrola je umístěna až za cílovou čarou. Po proběhnutí cílovou čarou musí závodníci zachovat doběhové pořadí až do okamžiku vložení SI čipu do cílové jednotky.

**V 14:15 hodin proběhne ukázka předávky.** Čas hromadného start neodstartovaných

štafet bude vyhlášen v průběhu závodu.

- 🏇 **Časový limit:** sprint 30 minut  
štafety 210 minut pro celou štafetu
- 🏇 **Zdravotní služba:** drobná poranění v cíli, větší úrazy nemocnice Ústí nad Orlicí
- 🏇 **Výsledky:** - průběžné výsledky budou zveřejňovány v centru  
- celkové výsledky budou na webových stránkách
- 🏇 **Občerstvení:** - v cíli (voda se sirupem)  
- stánek s občerstvením v centru
- 🏇 **WC:** - veřejné WC v centru závodu
- 🏇 **Jury:** na sprint i štafety bude nabídnuto – Jakub Weiner (SHK), Ladislava Víchová (LPU), Václav Krmaš (SRK)
- 🏇 **Vyhlášení:** sprint budou vyhlášeni 3 nejlepší závodníci v kat. DH10-DH14  
štafety: první tři štafety v kategoriích DH12, D14 a H14. V ostatních kategoriích pouze vítězné štafety.
- 🏇 **Protesty:** písemně s vkladem 200,- Kč hlavnímu rozhodčímu (adresa Orlická 980, 518 01 Dobruška)
- 🏇 **Předpis:** Závodí se dle platných Pravidel OB a Soutěžního řádu Východočeské oblasti
- 🏇 **Funkcionáři závodu:**  
ředitel Kamil Koblížek  
hlavní rozhodčí Tomáš Lešetínský, R1  
stavitel tratí sprint Tomáš Lešetínský, R1  
stavitel tratí štafety Vítězslav Khýn, R3
- 🏇 **Upozornění:** Provozování prodejní nebo propagační činnosti je možné pouze se souhlasem ředitele závodů. Každý závodník startuje na vlastní nebezpečí.  
**Sprint se běží za plného silničního provozu, při přebíhání komunikací dbejte o svou bezpečnost.**

### sprint

| Kategorie | Délka (m) | Převýšení (m) | Počet kontrol |
|-----------|-----------|---------------|---------------|
| D10N      | 1900      | 50            | 5             |
| D10C      | 1300      | 20            | 7             |
| D12C      | 1400      | 20            | 12            |
| D12D      | 1300      | 20            | 7             |
| D14C      | 1600      | 35            | 11            |
| D14D      | 1400      | 20            | 12            |
| D16C      | 1700      | 15            | 13            |
| D16D      | 1600      | 35            | 11            |
| D18C      | 2100      | 50            | 16            |
| D21A      | 2500      | 50            | 19            |
| D21C      | 2300      | 50            | 17            |
| D21D      | 1900      | 45            | 14            |
| D35C      | 2200      | 50            | 15            |
| D35D      | 1900      | 40            | 16            |
| D45C      | 1900      | 50            | 13            |
| D45D      | 1800      | 35            | 14            |
| D55C      | 1600      | 40            | 13            |
| D65C      | 1500      | 30            | 10            |
| P         | 1900      | 30            | 10            |
| HDR       | 1900      | 50            | 5             |

| Kategorie | Délka (m) | Převýšení (m) | Počet kontrol |
|-----------|-----------|---------------|---------------|
| H10N      | 1900      | 50            | 5             |
| H10C      | 1500      | 20            | 7             |
| H12C      | 1700      | 20            | 11            |
| H12D      | 1500      | 20            | 7             |
| H14C      | 1800      | 35            | 13            |
| H14D      | 1700      | 20            | 11            |
| H16C      | 2200      | 40            | 15            |
| H16D      | 1800      | 35            | 13            |
| H18C      | 2300      | 50            | 16            |
| H21A      | 2700      | 50            | 17            |
| H21C      | 2400      | 50            | 19            |
| H21D      | 2200      | 50            | 13            |
| H35C      | 2300      | 50            | 16            |
| H35D      | 2100      | 50            | 16            |
| H45C      | 2200      | 50            | 17            |
| H45D      | 1900      | 35            | 15            |
| H55C      | 1800      | 40            | 14            |
| H55D      | 1800      | 35            | 12            |
| H65C      | 1500      | 20            | 13            |
| H65D      | 1500      | 20            | 13            |

### štafety

| Kat. | 1. úsek                                   | 2. úsek | 3. úsek         | Start 00 | Startovní čísla |
|------|---|---------|-----------------|----------|-----------------|
|      | délka (m) / převýšení (m) / počet kontrol |         |                 |          |                 |
| DH12 | 2400 / 80 / 9                             |         |                 | 15       | 151 - 168       |
| D14  | 2800 - 2900 / 90 / 10                     |         |                 | 05       | 141 - 147       |
| D18  | 4100 - 4200 / 130 / 11                    |         |                 | 00       | 135 - 136       |
| D21  | 4900 - 5000 / 190 / 15                    |         |                 | 00       | 101 - 110       |
| D105 | 4000 / 140 / 13                           |         | 3700 / 140 / 11 | 15       | 111 - 115       |
| D135 | 3600 / 150 / 9                            |         | 3300 / 150 / 8  | 05       | 121 - 128       |
| D165 | 3400 / 140 / 10                           |         | 2800 / 140 / 9  | 00       | 131 - 132       |
| H14  | 2900 - 3000 / 100 / 11                    |         |                 | 00       | 71 - 84         |
| H18  | 4500 - 4700 / 200 / 12                    |         |                 | 10       | 61 - 67         |
| H21  | 5800 - 5900 / 220 / 15                    |         |                 | 05       | 1 - 15          |
| H105 | 4800 - 4900 / 170 / 13                    |         | 4400 / 170 / 11 | 05       | 21 - 26         |
| H135 | 4000 - 4100 / 150 / 11                    |         | 3700 / 150 / 10 | 10       | 31 - 44         |
| H165 | 3500 - 3600 / 150 / 10                    |         | 3300 / 150 / 9  | 15       | 45 - 47         |
| H180 | 3400 / 140 / 10                           |         | 2800 / 140 / 9  | 10       | 51 - 57         |
| MIX  | 3500 - 3600 / 150 / 9                     |         |                 | 15       | 91 - 96         |