



Magnus Orienteering

15. kolo Východočeského poháru 2011

POKYNY

- Poř. subjekt:** Magnus Orienteering (ASU)
- Datum:** sobota 22. října 2011
- Centrum:** **Zdoňov** – tábor
50°39'10.984"N, 16°8'49.348"E
- Parkování:** v centru podle pokynů pořadatelů. Bude vybíráno parkovné 20,- Kč za auto. Autobusy parkují podle pokynů pořadatelů zdarma.
- Vzdálenosti:**
- | | |
|---------------------------|----------|
| parkoviště auta – centrum | do 500 m |
| parkoviště bus – centrum | 200 m |
| centrum – start | 1300 m |
| centrum – cíl | 0 m |
- Program:**
- | | |
|-------------|-----------------------|
| 8:45 – 9:30 | prezentace (v centru) |
| 10:00 | start 00 |
| 12:30 | vyhlášení výsledků |
| 13:00 | uzavření cíle |
- Použitý systém ražení:** elektronický – SportIdent, v případě selhání SI jsou na mapě R políčka pro ražení kleštěmi. Jeden čip nesmí být použit v závodě vícekrát. Závodník si při průchodu předstartem musí vymazat a zkontrolovat čip. Závod končí oražením SI jednotky na cílové čáře. Závodník je povinen bezprostředně po doběhu vyčistit čip.
- Popisy kontrol:** v centru u informačních tabulí
- Terén:** čistý, letecký les zpestřený místy labyrintem náletových hustníků, mírně nakloněná rovina se ostře láme do velmi strmého, v nižších partiích členitého svahu, hustá síť komunikací. Místy zbytky po dolování, sem tam kámen a asi pět skal.
- Trať:** krátká, parametry tratí jsou uvedeny v samostatné tabulce a na popisech. Některé tratě přebíhají silnici málo frekventovanou silnici III. třídy.
- Zakázané prostory:** - veškeré závodní prostory mimo prostor centra závodu a cesty na start
- zákaz vstupu do oplocenek, ohraničených vysokým plotem (značka 525.0)
- Mapa:** České Loděnice, 1:10 000, E = 5 m, formát A4
Vodovzdorně upravena, zmapována podle klíče ISOM 2000. Stav říjen 2011. Mapoval a kreslil Tomáš Leštínský. Vytištěna laserem v ADA COPY SERVISu. Mapa nebude v cíli odebírána, prosím dodržujte fair play.
Zvláštní mapové značky:
zelený křížek - vývrat
zelené kolečko - výrazný strom
hnědý křížek - plošina
černý křížek – jiný umělý objekt
- Start:** 00 = 10:00, intervalový, vzdálenost **1300 m**, značeno modrobílými fáborky
Kategorie HDR a P startují libovolně v rozmezí 00 - 80

- ✚ **Povinné úseky:** start – začátek orientace (mapový start)
kontrola č. 100 – cíl
Povinné úseky jsou značeny v terénu oranžovými fáborky nebo koridorem.
- ✚ **Časový limit:** 90 minut
- ✚ **Zdravotní služba:** v cíli
- ✚ **Výsledky:** - průběžné výsledky budou zveřejňovány v centru
- celkové výsledky budou na [www stránkách \(http://vcp11.aljosa.org\)](http://vcp11.aljosa.org)
- ✚ **Občerstvení:** - v cíli (voda)
- hospoda s občerstvením v centru
- ✚ **WC, mytí:** - WC v centru v horní části tábora
- mytí v centru (koryto)
- ✚ **Jury:** bude zveřejněna v centru
- ✚ **Vyhlášení:** budou vyhlášeni 3 nejlepší v kat. DH10C,N – DH14C,D.
- ✚ **Protesty:** písemně s vkladem 200,- Kč hlavnímu rozhodčímu
- ✚ **Předpis:** Závodí se dle platných Pravidel pro závody v OB a Soutěžního řádu pro soutěže Východočeské oblasti.
- ✚ **Funkcionáři závodu:**
Ředitel Tomáš Leštínský
Hlavní rozhodčí Jan Fátor (R1)
Stavitel tratí David Aleš (R1)
- ✚ **Upozornění:** Provozování prodejní nebo propagační činnosti pouze se souhlasem ředitele závodu.
- ✚ **Parametry tratí**

Kategorie	Délka (m)	Převýšení (m)	Počet kontrol
D10C	2.100	60	7
D10N	3.300	80	6
D12C	2.300	70	11
D12D	2.100	55	7
D14C	2.800	70	11
D14D	2.500	80	9
D16C	3.500	120	13
D16D	3.000	95	11
D18C	3.700	140	13
D21A	4.800	150	19
D21C	4.100	130	15
D21D	3.400	105	14
D35C	3.800	95	16
D35D	3.300	110	14
D45C	3.400	105	14
D45D	2.900	95	13
D55C	2.900	95	13
D65C	2.900	95	13
HDR	3.300	80	5
P	2.400	95	7
VRL	4.500	170	19

Kategorie	Délka (m)	Převýšení (m)	Počet kontrol
H10C	2.100	60	7
H10N	3.400	80	6
H12C	2.500	65	10
H12D	2.400	95	7
H14C	3.300	105	12
H14D	2.900	90	9
H16C	4.300	150	17
H16D	3.800	135	13
H18C	4.200	155	17
H21A	6.000	220	24
H21C	5.000	175	19
H21D	4.400	165	19
H35C	4.500	140	17
H35D	4.000	145	15
H45C	4.000	145	16
H45D	3.400	110	15
H55C	3.800	110	16
H55D	3.100	100	14
H65C	3.300	105	14
H65D	2.800	70	13