

## Hodnocení kvality závodů Východočeského poháru v roce 2009

Připomínky k tratím úplně zobecnit nelze, konkrétní poznámky na webu hodnocení si mohou stavitelé sami vyhodnotit vzhledem k postaveným tratím. Díky vystavení tratí (většiny závodů) na web kreslení postupů se mohou poučit i ostatní. Poměrně častou připomínkou je, že postavená klasická trať má moc kontrol (krátké postupy bez voleb, nestřídání různých délek postupů).

Dobrý příklad by si budoucí stavitelé tratí mohli vzít především z těchto závodů:

SHK - 10. 10. - trať na <http://ob.tmapserver.cz/scripts/reitti.cgi?act=map&id=110&kieli=cz>

CET - 1. 5. - trať na <http://ob.tmapserver.cz/scripts/reitti.cgi?act=map&id=37&kieli=cz>

### Výběr některých připomínek k závodům:

- malé rozdíly v délkách podkategorií C a D u dorostu, dospělých a veteránů (viz Zásady pro stavbu tratí)
- malý prostor => raději stavět krátkou trať než zamotanou delší trať - klasiku nedělá jen čas
- délky tratí zveřejněné až v den závodu (měly by být nejpozději 3 dny předem na internetu)
- špatně spočítané/nespočítané převýšení (uvádět od 50m)
- umístění kontrol moc blízko u sebe (viz Pravidla OB)
- odběh závodníků od mapového startu by neměl být vidět z předstartu
- HDR - chybně mimo fáborky (s dětmi chodí i rodiče-začátečníci)
- nedodržení předepsaných startovních intervalů vzhledem k počtu závodníků v kategorii (viz Soutěžní řád)
- start různých kategorií se shodnou tratí musí být po kategoriích za sebou, nikoli mezi sebou
- v jedné minutě start více kategorií na několik společných kontrol
- neoddělená prezentace řádně přihlášených od dohlášek a změn
- velmi vysoký počet změn a dohlášek po vylosování startovky a na prezentaci (problém závodníků)
- HDR a P - nesprávně vybíráno vyšší startovné
- start kategorií s větším podílem začátečníků (10, 12D, 14D) až na konci startu není úplně vhodné
- špatně změřená cesta na start
- nezvládnutí začátku startu - málo pořadatelů
- na startu nevyčleněný zvláštní koridor pro HDR a P
- špatné umístění mapového startu vzhledem k zákresu v mapě
- štafety - na startu mít náhradní mapu pro případ odebrání mapy jinou štafetou
- fáborky na liniové trati daleko od sebe
- mapa zbytečně přesycená detaily (např. mapování vývrátů v lese poničeném vichřicí)
- použití mapových značek mimo mapový klíč
- otázka správného mapování nízkých (náletových) hustníků

### Výsledky hodnocení:

- nejlepším závodem celkově byl závod SK LOB Nová Paka (11. kolo - 26. 9. - Borovnička) - ředitel závodu Jaroslav Kalibán
- nejlepší stavba tratí patří OOB TJ Slavia Hradec Králové (12. kolo - 10. 10. - Biřička, Nový HK) - stavitel tratí Jakub Weiner
- nejlepší mapu měla TJ Loko Česká Třebová (5. kolo - 1. 5. - Mezilesí) - mapovali Tomáš Leštínský, Jan Fátor, Jan Vyoral, Tom Novák
- nejlepší prostor závodu měla TJ Loko Česká Třebová (5. kolo - 1. 5. - Mezilesí) - ředitel závodu Jan Rybička, stavitelé tratí Luděk Pilgr a Lukáš Růžička
- nejlepší shromaždiště zajistil KOS Voděradý (1. kolo - 28. 3. - Voděradý) - ředitel závodu Radek Sedlák
- nejlepší organizaci měl závod OK Lokomotiva Pardubice (2. kolo - 4. 4. - Vysoké Chvojno) - ředitel závodu Adam Zítka

Kompletní výsledky jsou na stránkách hodnocení.